

Medborgarförslag

Till
Region Jämtland Härjedalen
Box 654
831 27 Östersund

Datum: 2026-03-13

Namn: Bror Högbom

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Förslag och motivering:

Just nu pågår spännande försök med bärplansbåtar runt om i landet. Dessa båtar, som även kallas flygplansbåt, erbjuder en färdbiljett som gäller för både tunnelbana, busstrafik och båt.

Namnet "bärplansbåt" kommer från de vingar som sitter under båten och lyfter båten över vattenytan vid hög hastighet, är batteridrivna och passagerarna kan njuta av en tyst, behaglig och komfortabel resa över sjön.

Maxhastigheten ligger på 30 knop, men den färdas vanligtvis i ett lugnt tempo på cirka 20 knop (37 km/h).

För att illustrera skillnaden i restid kan vi jämföra ångaren Arvesund med en bärplansbåt där resan mellan Östersunds hamn och Arve museet med ångaren tar cirka 3,5 timmar (18 sjömil).

Samma sträcka med bärplansbåt tar ca 50 minuter vid 20 knop.

Mitt förslag är därför att införa en klimatsmart batteridrivna båt för Östersund och Storsjön, med syfte att förbättra länstrafiken och tillgängligheten till Storsjöns alla delar och besöksmål exempelvis badstränder på den västra sidan. Det finns naturligtvis mycket att vinna på rejält kortare restider, minskad klimatpåverkan och ökad turism.

Frågan som nu ställs är om Östersunds kommun, Länsstyrelsen, Trafikverket och regionen är villiga att genomföra en förstudie för att utreda kostnader, omställning och potentiella rutter för bärplansbåt. Det handlar alltså inte om "om", utan snarare om "när" en båt av den här sorten kommer att trafikera Storsjön.

När det gäller kostnader varierar priserna för Candela-båtarna mellan 3 och 4,5 miljoner för de nyare C-8 modellerna. Äldre modeller, som C-7, har sålts för mellan 1,3 och 2,5 miljoner kronor, medan de kommersiella passagerarfärjorna (P-12) kostar runt 19,5 miljoner kronor. Och "Skippo" som når en hastighet av 40 knop saknas information kring kostnader.

Se även youtubeklipp där ett exempel vid Stockholms skärgård visas.

<https://youtu.be/5fqnbSkTAjI?is=04bvpaOoulhObjPc>

Med vänliga hälsningar
Bror Högbom

Härmed godkänner jag att Region Jämtland Härjedalen lagrar och behandlar de personuppgifter jag lämnat.
Förslaget kommer att diarieföras och blir därmed offentligt, förslaget kommer även att bli publicerat på regionens webbplats.

Underskrift: _____